

# Villes et nouveaux enjeux de la mobilité

Aujourd'hui, les villes font face à de grands défis liés aux mobilités : Aménagement des infrastructures, attractivité territoriale, développement économique, pilotage de l'offre... autant d'enjeux où la connaissance des flux de déplacements devient un outil d'aide la décision pour apporter une réponse concrète à vos publics.

“ UN FRANÇAIS PASSE EN MOYENNE 10H PAR SEMAINE À SE DÉPLACER (1), TOUS MODES DE TRANSPORTS CONFONDUS.

(1) Enquête Nationale Mobilité et Modes de Vie 2020

Dès aujourd'hui, Allonia accompagne les villes avec des applications d'Intelligence Artificielle pré-construites à destination des urbanistes, des collectivités ou encore des logisticiens pour étudier et comprendre les flux de déplacements :

- Cartographie des flux
- Mesure de fréquentation
- Identification des points d'intérêts, des étapes et leurs durées
- Segmentation des publics

## Road Network Simulator

### LES AVANTAGES

- ✓ Intégration et fusion de données hétérogènes multi-sources (GPS, WiFi, beacon...)
- ✓ Modélisation du réseau routier avec visualisation géospatiale des données et analyses poussées grâce aux outils de data science et moteurs de machine learning
- ✓ Construction du graphe du réseau avec l'interface de visualisation intégrée
- ✓ Mise en place de simulations sur un réseau et sur des périodes de temps
- ✓ Visualisation du trafic, réel ou calculé à partir du nouveau plan de circulation
- ✓ Visualisation des arrêts logistiques et des places de livraison

### LES BÉNÉFICES

- ✓ Visualiser le trafic et son évolution
- ✓ Adapter les règles de voirie
- ✓ Optimiser la logistique urbaine
- ✓ Réduire la congestion urbaine
- ✓ Améliorer la qualité de vie des habitants
- ✓ Réduire la pollution

# Use case client

SIMULATEUR DYNAMIQUE : Saint-Cyr-L'École

## LE CHALLENGE

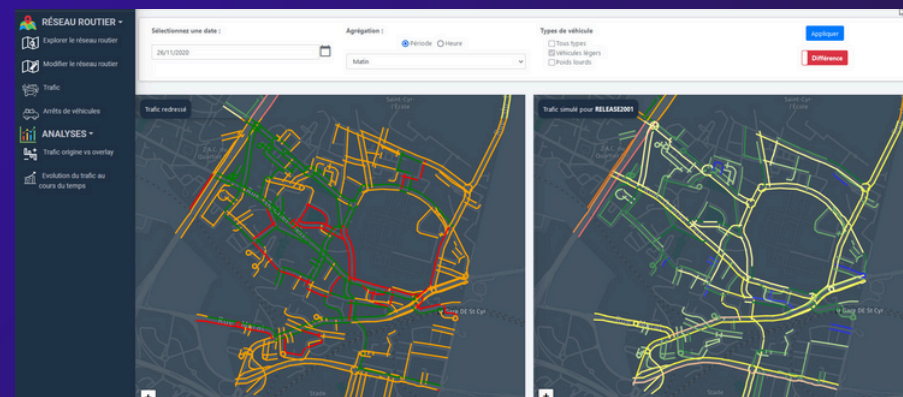
Fluidifier le trafic de la commune de Saint-Cyr- l'École :

La ville de Saint-Cyr-l'École est encadrée par de nombreux axes routiers qui entraînent une forte pression sur les flux routiers avec de fortes variations de trafic selon les saisons, et les heures de la journée.

## LA SOLUTION

La plateforme utilise l'IA pour faire un jumeau numérique du trafic (2) :

La computer vision pour identifier les types de véhicules (VL/VUL/PL) et des données massives de déplacement temps pour rechercher un optimum dans le domaine du déplacement et des transports. Elle permet de contrôler et optimiser les infrastructures urbaines et de simuler des scénarios alternatifs en répondant à des questions métiers pour les gestionnaires d'infrastructures.



(2) Visualisation de l'impact sur le trafic d'une modification du réseau

## Projet CYRIA

Sous l'impulsion de Madame le maire de Saint-Cyr-l'Ecole, Sonia Brau, avec le soutien financier de la Région Île-de-France dans le cadre de l'AMI Fret et Logistique, le projet CYRIA associe des expertises de pointe, issues du secteur public (municipalité, Ademe, Région) et privé (Allonia, Cliris, Ecologie Logistique) avec l'objectif de fluidifier la circulation, diminuer les impacts environnementaux liés à la congestion tout en accompagnant la politique de mobilité de la commune.

Cette collaboration inédite a permis de créer et mettre en œuvre un socle technologique afin d'éclairer le processus de décision de ces investissements stratégiques.